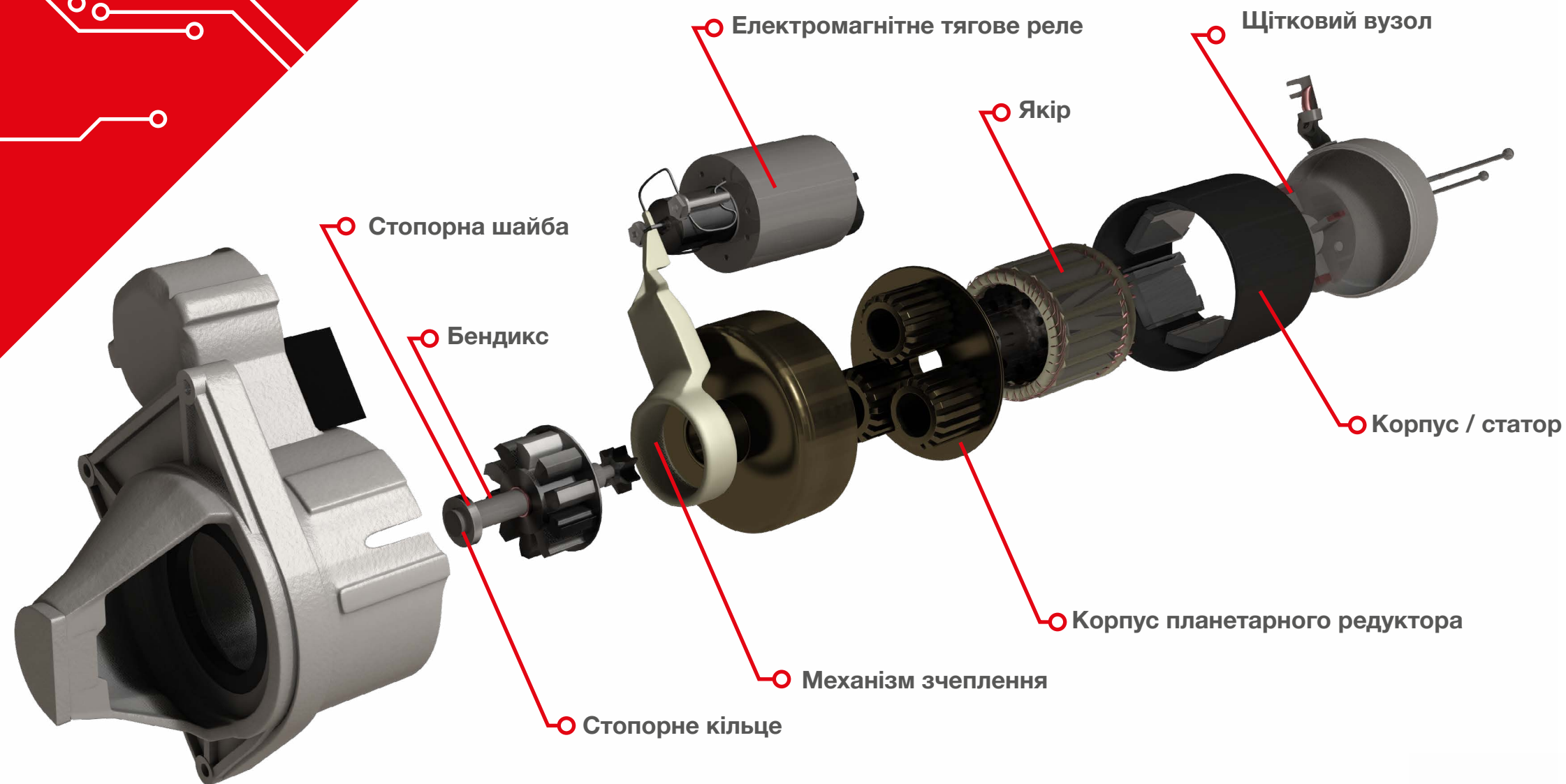


Стартери та Генератори febi

Ваш потужний привід



ГЕНЕРАТОР



ПРОБЛЕМА

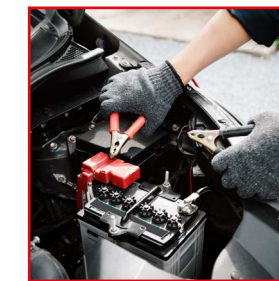
Контрольний індикатор не спалахує після увімкнення запалювання

ПРИЧИНА

- Несправна лампочка або порушення проводки
- Ослаблений джгут проводів або кабелі акумулятора
- Пошкоджений або несправний регулятор напруги

РІШЕННЯ

- Необхідно замінити лампочку та/або відремонтувати проводку
- Джгути проводів або кабелі акумулятора потребують перевірки та ремонту
- Необхідно замінити генератор



ПРОБЛЕМА

Акумуляторна батарея не заряджається

ПРИЧИНА

- Несправний акумулятор, пошкоджені кабелі та/або кріплення акумулятора
- Несправний генератор

РІШЕННЯ

- Акумулятор і кабелі необхідно перевірити та замінити в разі необхідності
- Необхідно перевірити вихідну напругу
- Необхідно замінити генератор



ПРОБЛЕМА

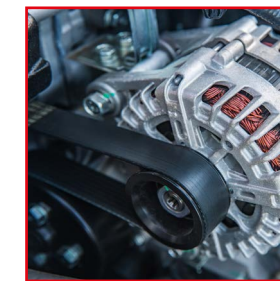
Постійне надмірне перезарядження акумуляторної батареї

ПРИЧИНА

- Несправний акумулятор
- Несправний регулятор напруги

РІШЕННЯ

- Необхідно замінити акумулятор
- Необхідно замінити генератор



ПРОБЛЕМА

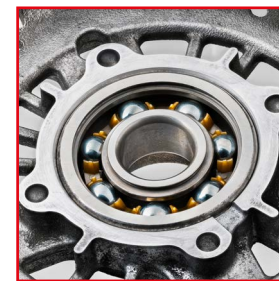
Періодичне заряджання акумулятора

ПРИЧИНА

- Ослаблений привідний ремінь
- Несправний випрямляч струму
- Пошкодження обмотки
- Несправний регулятор напруги

РІШЕННЯ

- Перевірте натяг привідного ремня, за потреби відрегулюйте або замініть привідний ремінь
- Перевірте всі кріплення та натягувач ремня
- Необхідно замінити генератор



ПРОБЛЕМА

Надмірний шум

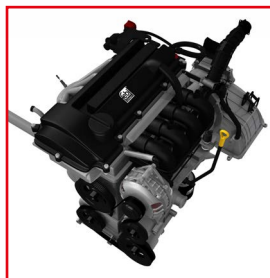
ПРИЧИНА

- Ослаблений або зношений привідний ремінь
- Зношені підшипники

РІШЕННЯ

- Необхідно відрегулювати натяг привідного ремня або замінити привідний ремінь
- Необхідно замінити генератор

СТАРТЕР



ПРОБЛЕМА

Стартер не прокручує колінчастий вал

ПРИЧИНА

- Акумулятор розряджений
- Перегорів запобіжник
- Несправність електромагнітного контактного вимикача реле стартера
- Несправність мотора стартера
- Механічна проблема у двигуні

РІШЕННЯ

- Необхідно перевірити стан акумуляторної батареї, зарядити або замінити в разі необхідності
- Необхідно замінити запобіжник
- Необхідно замінити електромагнітне реле
- Необхідно замінити стартер
- Необхідно перевірити стан двигуна



ПРОБЛЕМА

Стартер прокручує колінчастий вал занадто повільно

ПРИЧИНА

- Акумулятор розряджений
- Джгути проводів або кабелі акумулятора можуть бути ослабленими та/або пошкоджені корозією
- Погане з'єднання в електромагнітному контактному вимикачі
- Несправність мотора стартера (зношені щітки)

РІШЕННЯ

- Необхідно перевірити рівень заряду акумуляторної батареї, за необхідності зарядити або замінити
- Необхідно перевірити джгути проводів та кабелі акумулятора, замінити в разі необхідності
- Необхідно замінити електромагнітне реле
- Необхідно замінити стартер



ПРОБЛЕМА

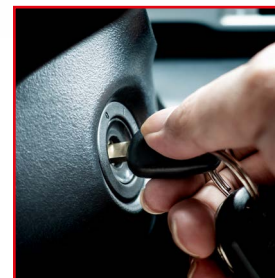
Вал стартера крутиться, але він не прокручує колінчастий вал

ПРИЧИНА

- Пошкоджений або зношений зубчастий вінець стартера на маховику
- Пошкоджений бендикс стартера

РІШЕННЯ

- Необхідно перевірити стан шестерні стартера
- Необхідно замінити стартер



ПРОБЛЕМА

Вал стартера не зупиняється, продовжує обертання

ПРИЧИНА

- Пошкоджені або зношені шестерня стартера або зубчастий вінець на маховику
- Пошкоджений електромагнітний вимикач
- Пошкоджений або несправний вимикач запалювання

РІШЕННЯ

- Необхідно перевірити стан шестерні стартера
- Необхідно замінити стартер
- Необхідно перевірити стан вимикача запалювання, замінити в разі необхідності



ПРОБЛЕМА

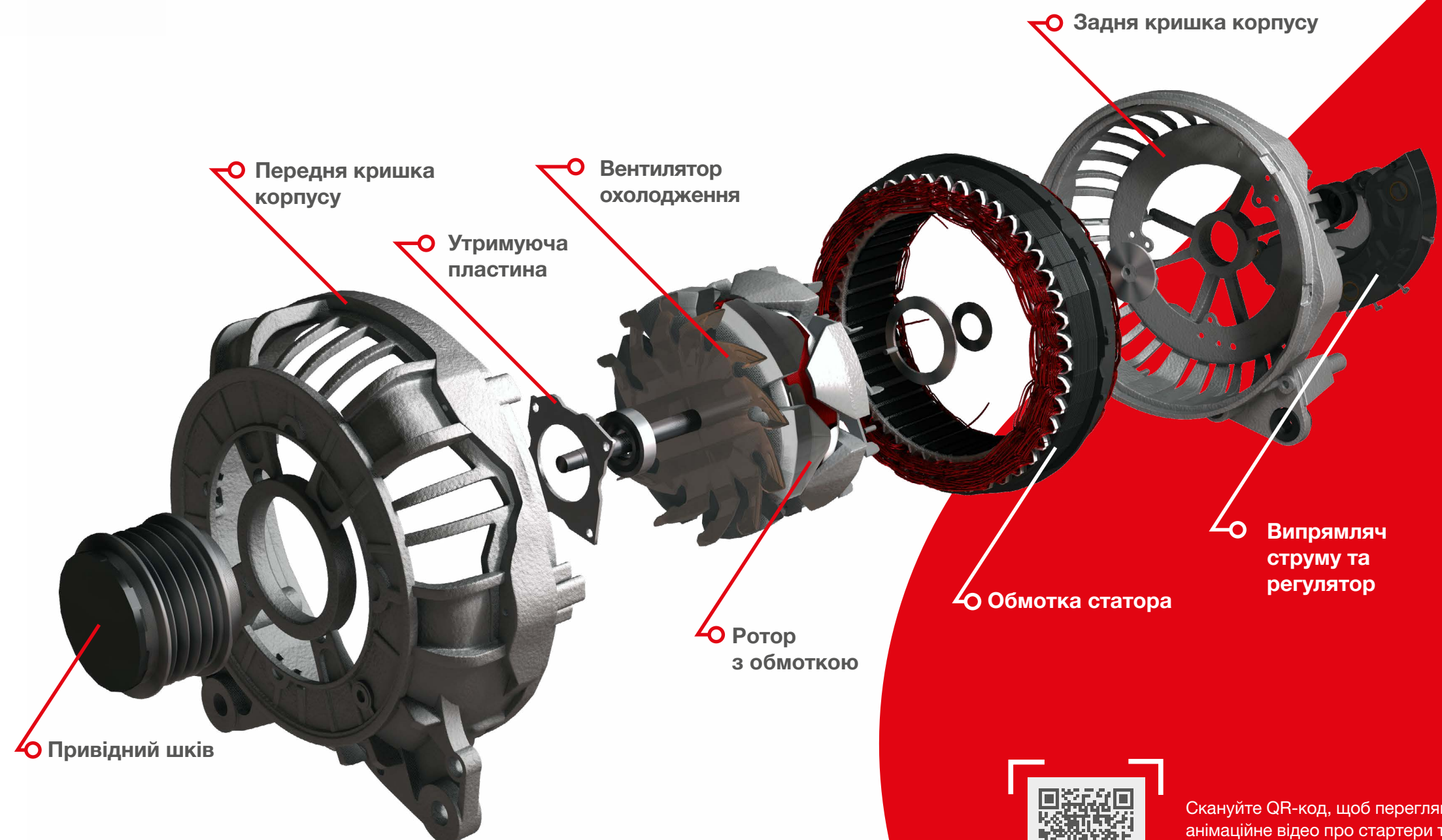
Надмірний шум від працюючого стартера

ПРИЧИНА

- Зношена втулка
- Зношена шестерня стартера

РІШЕННЯ

- Необхідно перевірити стан стартера
- Необхідно замінити стартер



РІШЕННЯ
DRIVEN BY YOU

www.febi.com



Скануйте QR-код, щоб переглянути анімаційне відео про стартери та генератори febi, або дивіться його тут: youtube.com/ferdinandbilstein

bilsteingroup®