

Важливість високоякісної охолоджуючої рідини

Охолоджуюча рідина необхідна для запобігання замерзанню двигуна. Змащення компонентів двигуна, таких як насос охолоджуючої рідини, допомагає запобігти окисленню та, що найважливіше, поглинає тепло двигуна та розсіює його через радіатор, забезпечуючи бездоганну роботу системи охолодження протягом цілого року за будь-яких умов експлуатації та навантажень.

Системи охолодження вимагають регулярної заміни охолоджувальної рідини згідно з встановленими сервісними інтервалами, які рекомендовані виробниками транспортних засобів. febi пропонує широкий асортимент концентрованих та попередньо змішаних охолоджуючих рідин Ready Mix, рекомендованих для застосування у кожному транспортному засобі.

Ваші переваги

- Широкий вибір концентратів та попередньо змішаних охолоджуючих рідин
- Незмінно висока якість
- Відмінний захист від корозії
- Відповідають кольору оригінальних рідин
- Суміші Ready Mix одразу готові до використання – без додаткового розведення
- Зниження піноутворення завдяки високоефективним присадкам
- Зроблено в Європі



Скануйте QR-код, щоб переглянути відео про технічні рідини febi, або відвідайте fluids.febi.com

Суміш Ready Mix або концентрат?

Наші суміші Ready Mix для загального застосування завжди з правильним співвідношенням 1:1 (до -35°C) – також для створення суміші використовується високоякісна вода для запобігання можливим пошкодженням двигуна.

Концентрат можна використовувати там, де є доступною чиста вода (в країнах з хорошою якістю води), або для доливання.

Чи знали ви?

Багато охолоджуючих рідин з нашого асортименту придатні для застосування у електромобілях. Вони підтримують температуру автомобіля та батарей у ідеальному температурному діапазоні, сприяючи оптимальній потужності.



Чи можна змішувати охолоджуючі рідини?

Рекомендується здійснювати повну заміну охолоджуючої рідини під час переходу на нову або іншу охолоджуючу рідину від febi. Однак їх так можна змішувати і вони є сумісними з іншими охолоджуючими рідинами тієї ж специфікації. Наприклад, ви можете змішувати G12 з G12evo або G12+ з G12++, але тільки не з G11. Рекомендації щодо безпечного застосування та утилізації можна знайти у паспорті безпеки виробу, також завжди дотримуйтесь рекомендацій виробників.



Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstraße 47 • 58256 Ennepetal • Germany
Tel. +49 2333 911-0
info@febi.com • www.febi.com

Fill it Up!
Охолоджуючі
рідини febi



 SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com

bilsteingroup®

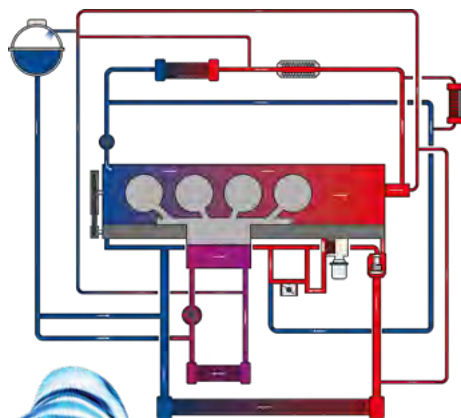
Зберігає прохолоду за будь-яких умов

Двигуни внутрішнього згоряння з водяним охолодженням вимагають якісну охолоджуючу рідину, яка прокачується всередині блоку двигуна та головки блоку циліндрів насосом охолоджуючої рідини, щоб запобігти перегріву та тепловим спотворенням, викликаним теплом у процесі згоряння.

Охолоджуюча рідина прокачується всередині блоку двигуна, поглинає тепло, потім циркулює через радіатор для охолодження, а потім повертається у двигун для повторення циклу. Протягом чотирьох років або 100,000 км (62,000 миль) через двигун прокачується в середньому 1,7 мільйона літрів охолоджуючої рідини, оскільки крильчатка водяного насоса обертається тисячі разів.

Охолоджуючі рідини febi — це набагато більше, ніж просто антифриз, який захищає систему охолодження двигуна взимку. Охолоджуюча рідина необхідна для потрібного захисту – від корозії, перегріву та морозу, що гарантує бездоганну роботу системи охолодження цілий рік за будь-яких умов навантаження, забезпечуючи захист усіх зон і матеріалів у системі охолодження.

Будь-яка система охолодження вимагає регулярної заміни охолоджуючої рідини через певні проміжки часу, рекомендовані автовиробником. febi пропонує широкий асортимент концентратів та попередньо змішаних охолоджуючих рідин Ready Mix, рекомендованих для кожного транспортного засобу. Такі готові суміші оптимально підготовлені у співвідношенні 1:1, їх можна використовувати при зовнішній температурі до -35°C, також у суміші використана високоякісна підготовлена вода для запобігання пошкодженням двигуна.



З чого складається охолоджуюча рідина?

Охолоджуюча рідина зазвичай складається з води, концентрату антифризу та спеціальних присадок, з додаванням певного кольору.



- «Гіркий смак» охолоджуючої рідини запобігає її випадковому споживанню
- Силікати утворюють захисний шар на металевих поверхнях і запобігають утворенню вапняних відкладень та іншим речам
- Антиоксиданти запобігають корозії компонентів
- Антипіноутворюючий реагент пригнічує «піноутворення»
- Гліколь зберігає еластичність шлангів і ущільнень, а також підвищує температуру кипіння охолоджуючої рідини
- Різні кольори додаються наприкінці виробничого процесу на вимогу

Пропорції змішування

Антифриз	Вода	Температура антифризу
50%	50%	-37°C
40%	60%	-26°C
60%	40%	-50°C

Попередження

За рахунок збільшення пропорції антифризу, наприклад 70:30, неможливо буде досягти зниження температури точки замерзання. Навпаки: концентрат антифризу переходить до гелеподібного стану при температурі приблизно у -16°C та вже не здатний відводити достатньо тепла від двигуна при температурах вище 0°C. Чистий антифриз знижує ефективність охолодження приблизно на 50% порівняно з сумішшю 1:1.

Оскільки гліколь має дуже високу температуру кипіння, точку кипіння охолоджуючої рідини можна підвищити до 135°C за рахунок правильного співвідношення суміші. Ось чому навіть у теплих країнах необхідно використовувати достатню кількість антифризу. Також завжди дотримуйтесь рекомендацій виробників!

Важливо!

Розширювальний бачок охолоджуючої рідини знаходиться під постійним тиском, тому відкривати його можна виключно з охолодженим двигуном, оскільки є ризик отримати опіки.

Чи потрібно здійснювати заміну охолоджуючої рідини?

Системи охолодження в сучасних автомобілях заповнені довговічною охолоджуючою рідиною, наприклад G12++/G12evo.

За звичайних умов експлуатації немає потреби у заміні охолоджуючої рідини до самої останньої стадії - наприклад, нові моделі Mercedes здатні проїхати до 250,000 км або близько 15 років без заміни охолоджуючої рідини.

Загалом охолоджуючу рідину слід перевіряти на забруднення (оливою / пальним / корозією) під час кожного технічного обслуговування та здійснювати заміну в разі необхідності.

Що стосується специфікацій, інтервалів заміни, пропорцій змішування та змішаності антифризу, дуже важливо дотримуватись специфікацій автовиробника.



Товарний асортимент

Концентрати

Охолоджуюча рідина G11 (Синя)
Охолоджуюча рідина G11 (Жовта)
Охолоджуюча рідина G12 (Червона)
Охолоджуюча рідина G12+ (Фіолетова)
Охолоджуюча рідина G12++ (Фіолетова)
Охолоджуюча рідина G12evo (Фіолетова)
Охолоджуюча рідина G13 (Фіолетова)
Охолоджуюча рідина 18 LC (Зелена)

Суміші Ready Mix

Охолоджуюча рідина (Зелена)
Охолоджуюча рідина (Синя)
Охолоджуюча рідина G11 (Синя)
Охолоджуюча рідина G12 (Червона)
Охолоджуюча рідина G12+ (Фіолетова)
Охолоджуюча рідина G12++ (Фіолетова)
Охолоджуюча рідина G13 (Фіолетова)



5 років

Рекомендації щодо зберігання

Максимальний термін зберігання становить 5 років за умов правильного зберігання у невідкритій оригінальній тарі (не піддається прямому впливу сонячних променів, температур нижче 0°C та дощу) та при температурі зберігання від +5°C до 40°C!