

Обслуговування і ремонт технічних несправностей

Для автомайстерні: приклади типових випадків



	Зображення	Проблема	Причина	Рішення		Зображення	Проблема	Причина	Рішення
Корозія в зоні тертя		<ul style="list-style-type: none"> Тремтіння та вібрації під час гальмування Нестабільне гальмування Заклинення поршня в супорті 	<ul style="list-style-type: none"> Вплив зовнішніх факторів (таких як дорожня сіль, волога) 	<ul style="list-style-type: none"> Замініть гальмівні диски та колодки Відремонтуйте або замініть гальмівний супорт за потреби 	Борозни на фрикційному матеріалі		<ul style="list-style-type: none"> Шум під час гальмування Вібрації під час гальмування Задири на поверхні гальмівного диска Погіршення ефективності гальмування 	<ul style="list-style-type: none"> Потрапляння чужорідних частинок на контактну поверхню гальмівної колодки або гальмівного диска 	<ul style="list-style-type: none"> Огляньте гальмівні диски та колодки Зробіть заміну в разі необхідності
Нерівномірне зношування		<ul style="list-style-type: none"> Погане або недостатньо ефективне гальмування Вібрації відчуються через рульове колесо Ефект пульсації на педалі гальма 	<ul style="list-style-type: none"> Нерівномірна робота гальмівного супорта Викривлення колісної ступиці 	<ul style="list-style-type: none"> Огляньте гальмівний супорт та колісну ступицю під час встановлення нових гальмівних дисків 	Нерівномірне зношування		<ul style="list-style-type: none"> Під час гальмування автомобіль тягне в одну сторону Надмірне та/або нерівномірне зношування гальмівних колодок 	<ul style="list-style-type: none"> Гальмівний супорт та/або поршень гальмівного супорта заїдає або зношений Заїдання гальмівної колодки в тримачі супорта 	<ul style="list-style-type: none"> Огляньте гальмівний супорт і замініть в разі необхідності Зробіть заміну гальмівних колодок та гальмівних дисків за потреби
Борозни або задири на фрикційній поверхні		<ul style="list-style-type: none"> Шум під час гальмування Відчуття тертя під час гальмування Погіршення ефективності гальмування 	<ul style="list-style-type: none"> Дорожній бруд на гальмівному диску та колодці 	<ul style="list-style-type: none"> Замініть гальмівні диски та колодки Перевірте чи коректно функціонує стоянкове гальмо 	Тріщини на фрикційному матеріалі		<ul style="list-style-type: none"> Шум під час гальмування Під час гальмування автомобіль тягне в одну сторону Надмірне нагрівання одного колеса Нерівномірне зношування гальмівної колодки 	<ul style="list-style-type: none"> Надмірний нагрів у зв'язку з постійним контактом між гальмівною колодкою та гальмівним диском Викривлення опорної пластини гальмівної колодки Заїдання гальмівного супорта або поршня гальмівного супорта 	<ul style="list-style-type: none"> Огляньте гальмівний супорт і замініть в разі необхідності Зробіть заміну гальмівних колодок
Зазубрення контактнової поверхні		<ul style="list-style-type: none"> Надмірне зношування гальмівного диска по поздовжній осі Скрипіння гальм та відчуття тертя 	<ul style="list-style-type: none"> Недостатнє очищення контактних поверхонь Пошкодження контактних поверхонь через забруднення Викривлення колісної ступиці 	<ul style="list-style-type: none"> Очистіть контактну поверхню гальмівного диска та колісної ступиці перед монтажем нових гальмівних дисків Не використовуйте змащувальні пасти на основі металів 	Кінцеве зношування - верт-икальне або горизонтальне		<ul style="list-style-type: none"> Передчасне зношування гальмівної колодки Шум під час гальмування 	<ul style="list-style-type: none"> Зношування ущільнювачів та/або пружини гальмівного супорта Зношування гальмівного супорта та/або направляючих супорта 	<ul style="list-style-type: none"> Огляньте гальмівний супорт і замініть в разі необхідності Зробіть заміну гальмівних колодок
Посиніння поверхні		<ul style="list-style-type: none"> Відчуття тертя під час гальмування Перегрів 	<ul style="list-style-type: none"> Перегрів через заїдання гальмівних колодок Рух транспортного засобу із заклиненням або активованим стоянковим гальмом Заклинення поршня гальмівного супорта та/або гальмівного тросу під час роботи 	<ul style="list-style-type: none"> Перевірте чи коректно функціонують гальмівний супорт та стоянкове гальмо Замініть деталі за необхідності 	Некоректне встановлення		<ul style="list-style-type: none"> Шум під час гальмування Гальмівна колодка застрягла з однієї сторони гальмівного супорта Погіршення ефективності гальмування 	<ul style="list-style-type: none"> Гальмівний супорт не був ретельно очищений та перевірений на пошкодження перед встановленням Надмірне зношування гальмівного диска 	<ul style="list-style-type: none"> Очистіть та огляньте гальмівний супорт і замініть в разі необхідності Зробіть заміну гальмівних колодок
Тріщини в ступиці гальмівного диска		<ul style="list-style-type: none"> Вібрації відчуються через рульове колесо 	<ul style="list-style-type: none"> Некоректна посадка гальмівного диска на ступицю Некоректна послідовність затягування болтів під час монтажу гальмівного диска чи ходового колеса 	<ul style="list-style-type: none"> Очистіть контактну поверхню ступиці Дотримуйтесь значення моменту затягування рекомендованого виробником 	Забруднення фрикційного матеріалу		<ul style="list-style-type: none"> Погіршення ефективності гальмування Шум під час гальмування 	<ul style="list-style-type: none"> Надмірне використання змащувального мастила Використання змащувального мастила не там, де потрібно 	<ul style="list-style-type: none"> Застосуйте керамічну пасту, але тільки на металевих контактних поверхнях