

# Інструкції зі встановлення гальмівних дисків та колодок febi



## 1. Перевірка стану гальмівної рідини

- Більшість гальмівних рідин є гігроскопічними – зайва вода може знизити ефективність роботи гальмівної системи.
- Візуально перевіряйте стан гальмівної рідини та обов'язково перевірте точку кипіння за допомогою відповідного інструменту.
- Необхідно здійснювати заміну гальмівної рідини відповідно до рекомендацій автовиробника.



## 5. Огляд та очищення гальмівного супорта

- Видаліть слід іржі з кріпильної поверхні гальмівних колодок.
- Перевірте стан та функціонування опорних точок ковзання гальмівного супорта.
- Залежно від конструкції гальм, також очистіть поверхню скоби гальмівного супорта, використовуючи відповідну щітку.
- Перевірте гальмівний супорт, кріплення, фіксуючі пластини та інші невеликі компоненти системи на наявність іржі та пошкоджень, здійсніть заміну в разі необхідності.



## 9. Встановлення нових гальмівних колодок

- Встановіть скобу гальмівного супорта.
- Застосуйте високотемпературне мастило без вмісту металів для змащення кріпильних поверхонь, направляючих та контактних поверхонь скоби супорта та гальмівних колодок.
- Не потрібно змащувати фрикційні поверхні гальмівних колодок мастилом.
- В разі встановлення направлених гальмівних колодок, переконайтесь, що вони встановлені в правильному напрямку.
- Встановіть нові гальмівні колодки та переконайтесь, що вони рухаються вільно.
- Встановіть гальмівний супорт.



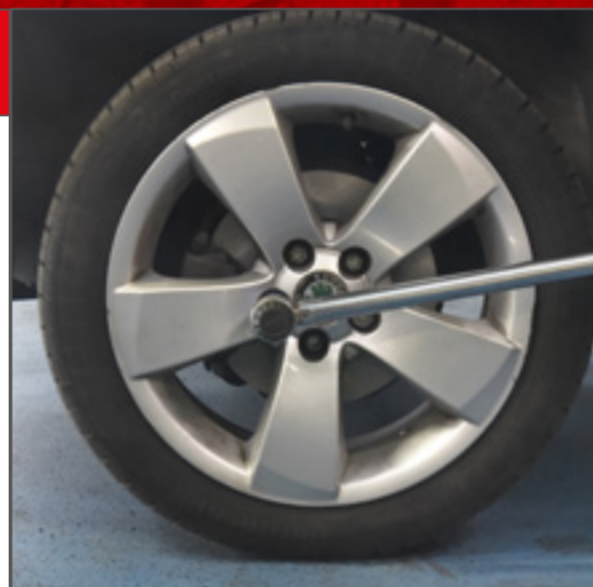
## 2. Демонтаж гальмівних колодок

- Зніміть колесо, огляньте колесо та кріплення на можливі пошкодження.
- Перевірте компоненти підвіски та гальмівної системи на зношування і пошкодження.
- Здійсніть заміну пошкоджених деталей.
- Відкрутіть та зніміть гальмівний супорт.
- Демонтуйте зношені гальмівні прокладки.
- Забезпечте відсутність напруження та натягу гальмівного шлангу.



## 6. Відведення поршня гальмівного супорта

- Перш ніж продовжити, перевірте рівень гальмівної рідини та злийте трохи рідини за необхідності.
- Вдавіть поршень гальмівного супорта, використовуючи відповідний інструмент для вдавлення.



## 10. Встановлення коліс

- Не використовуйте ударний гайковерт.
- Опустіть автомобіль, перш ніж остаточно затягнути болти.
  - Затягніть болти до коректного значення моменту.
  - Затягуйте колісні болти у «зірковій» послідовності.



## 3. Демонтаж гальмівного диска

- Зніміть гальмівний супорт за необхідності.
- Перевірте стан гальмівного диска.
- Демонтуйте гальмівний диск.



## 7. Встановлення нового гальмівного диска

- Завжди здійснюйте заміну гальмівних дисків разом з гальмівними колодками.
- Видаліть змащене захисне покриття з поверхні гальмівного диска за допомогою очищувача гальм.
- Встановіть новий гальмівний диск на маточину колеса.
- В разі встановлення направлених гальмівних дисків, переконайтесь, що вони встановлені в правильному напрямку.



## 11. Перевірка роботи педалі гальм

- Натискайте декілька раз на педаль гальм, доки не відчуєте нормальний тиск педалі.
- Переконайтесь, що колеса обертаються вільно.
- Перевірте рівень гальмівної рідини та долийте в разі необхідності.
- Перевірте ефективність гальмування на спеціальному стенді або виконайте дорожнє випробування автомобіля.



## 4. Видалення іржі та корозії з контактних поверхонь

- Ретельно очистіть контактну поверхню колісної маточини від слідів іржі та корозії.
- Застосовуйте очищувач гальм для ретельного очищення оброблених металевих поверхонь.
- Перевірте на пошкодження гальмівний супорт та кріпильну поверхню колісної маточини.
- Перевірте чисту колісну маточину на предмет бічного биття; використовуйте відповідний вимірювальний прилад, наприклад, індикатор часового типу (разом із стендом).



## 8. Перевірка після встановлення

- Перевірте тільки-що встановлений гальмівний диск на предмет бічного биття використовуючи відповідний вимірювальний прилад, наприклад, індикатор часового типу (разом із стендом).
- Відхилення показників бічного биття не повинно перевищувати допуски автовиробника.

**УВАГА:** Завжди здійснюйте заміну всіх гальмівних дисків та колодок на одній осі! Завжди здійснюйте заміну гальмівних колодок разом з гальмівними дисками

## Увага:

- febi рекомендує, щоб технічне обслуговування та діагностика транспортних засобів проводилася виключно спеціалістом з належним рівнем підготовки та досвідом.
- При роботі з гальмівною системою, обладаною електронним стоянковим гальмом, використовуйте відповідне діагностичне обладнання та інструменти, також суворо дотримуйтесь інструкцій автовиробника.
- Завжди здійснюйте заміну всіх гальмівних дисків та колодок на одній осі.
- Ці інструкції щодо ремонту надані виключно заради інформаційних цілей та в жодному разі не можуть замінювати інструкції та рекомендації виробників компонентів гальмівних систем та автовиробників.
- Уникайте необв'язкового екстремного гальмування перші 200 км після заміни гальмівних компонентів.

Довіряйте запасним частинам febi, рівня якості оригінальних деталей.

Ви можете ознайомитись з повним асортиментом запасних частин febi

для гальмівних систем тут: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com).

febi входить до bilstein group, до якої також входять інші відомі бренди.

Більше інформації доступно за посиланням: [www.bilsteingroup.com](http://www.bilsteingroup.com).